
Sarajevo, 06.12.2025. godine

Sindikati ŽFBiH: Nećemo dozvoliti pritiske i manipulacije na štetu 2.500 željezničara

SAOPĆENJE ZA JAVNOST

Poštovani,

Povodom istupa u medijima Koksare Lukavac, Nove željezare Zenica i sindikata radnika ova dva privredna društva, sindikati u Željeznicama Federacije BiH dužni su reagirati i upozoriti na plasiranje netačnih, nepotpunih i tendencioznih informacija, te na pokušaje vršenja pritiska na JP Željeznice Federacije BiH. Takvi istupi dodatno narušavaju odnose među privrednim subjektima i stvaraju pogrešnu sliku o ulozi i radu Željeznica FBiH.

Prije svega, željezničari Federacije BiH izražavaju iskreno žaljenje zbog teške situacije u kojoj su se našli radnici Koksare i iskazujemo punu solidarnost u njihovoj borbi za očuvanje egzistencije – i zaposlenih i same firme. Međutim, ta borba ne može i ne smije biti vođena na štetu radnika Željeznica Federacije BiH.

Pozivi da se “ne gleda u prošlost nego u budućnost” lijepo zvuče, ali ne možemo zanemariti da su željezničari godinama bili ostavljeni po strani — čekali zaostale plate, trpjeli posljedice neadekvatnog upravljanja i bili stavljani u nepovoljniji položaj. Istovremeno, otpisivana su milionska dugovanja onima koji danas traže pomoć i podršku. Nakon decenija zapostavljanja, strpljenje radnika ŽFBiH je na izmaku.

Također želimo jasno naglasiti da se u javnosti pojavljuju paušalne tvrdnje da Željeznice FBiH “ne voze” i da stoje iza blokade transporta. Te tvrdnje su u potpunosti netačne. Uprkos činjenici da Koksara duguje Željeznicama Federacije BiH više od 8. miliona KM, transport ka Koksari se i dalje uredno odvija – upravo kako se ne bi ugasila koksna peć, što bi izazvalo nesagledive ekonomske i ekološke posljedice, uključujući i gubitak radnih mjesta.

Dakle, nije tačno da Željeznice FBiH obustavljaju prevoz ili na bilo koji način uslovljavaju rad industrije. Naprotiv, JP ŽFBiH je, uprkos nagomilanim dugovanjima, nastavilo pružati usluge u interesu očuvanja industrijskih kapaciteta u Federaciji BiH.

Zbog svega navedenog, sindikati daju punu podršku Upravi Željeznica FBiH u nastojanjima da zaštiti egzistenciju više od 2.500 željezničara i osigura zakonitost i finansijsku održivost poslovanja preduzeća.

Radnici Željeznica, Koksare i Nove željezare, kao tri međusobno povezana segmenta industrijskog sistema, trebaju rješavati probleme zajedno – ali na zajedničkom sastanku sa Vladom Federacije BiH,

koja jedina može donijeti konkretna i održiva rješenja. Rješavanje nagomilanih problema ne može i ne smije ići “preko leđa” željezničara, niti na njihovu štetu.

Sindikati ŽFBiH će i dalje jasno i odlučno štititi interese svojih radnika, reagirati na netačne navode i upozoravati na sve pokušaje medijskog pritiska.

S poštovanjem,

Reprezentativni sindikati Željeznica FBiH

Samostalni sindikat	Samostalni sindikat izvršnog željezničkih radnika
u BiH	osoblja područje infrastrukture

ŽFBiH

Fikret Ljevo

Edin Puzić